



# **Alarm- und Ausrückeordnung**

## **Feuerwehr- bereitschaft Süd**

**3. Änderung**

***- AAO „FB - Süd“***

Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -	Alarm- und Ausrückeordnung Kreisfeuerwehr- Bereitschaft – Süd	Verfasser: Heiner Prell, KBM Karl – Ulrich Voß, AL – Süd
---	---	--

## Alarm- und Ausrückeordnung der Kreisfeuerwehrebereitschaft – Süd (FB – Süd)

### Allgemeines:

Nach § 19 Abs. 4 NBrandSchG stellen Landkreise aus der Kreisfeuerwehr Kreisfeuerwehrebereitschaften auf. Der Landkreis Osnabrück ist in Brandschutzabschnitte Nord (Altkreise Bersenbrück und Wittlage) und Süd (Altkreise Osnabrück und Melle) untergliedert, so dass je Brandschutzabschnitt eine Feuerwehrebereitschaft aufzustellen ist.

Die Feuerwehrebereitschaften im Landkreis Osnabrück sind auf der Grundlage des Erlasses des Innenministeriums „Übergemeindlicher und überörtlicher Einsatz der Feuerwehren; hier: Grundsätze über die Aufstellung, Anforderungen und Gliederung von Kreisfeuerwehrebereitschaften und deren Züge vom 01.04.2004“ aufgestellt.

### **Die Wahrnehmung der übergemeindlichen bzw. überörtlichen Aufgaben und der Nachbarschaftshilfe für die Fachaufgaben**

- **Brandschutz (Wasserförderung und Wassertransport)**
- **Hilfeleistung (Technische Hilfeleistung und Logistik) sowie**
- **weitere Fachaufgaben (Hochwasserschutz, Personalreserve und „Ad – hoc“ Evakuierung)**

**erfolgen grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrebereitschaften Nord (FB – Nord) und Süd (FB – Süd)**

Dagegen erfolgen die Fachaufgaben „Gefahrenabwehr bei gefährlichen Stoffen und Gütern“ grundsätzlich durch die Kreisfeuerwehrebereitschaft Umweltschutz (FB – U) und die Brandbekämpfung / Hilfeleistung auf Bahnanlagen grundsätzlich durch die Technischen Einheiten „Bahn – Regio“ (TE „Bahn – Regio“).

### Leistungsmerkmale der FB – Süd:

Einheit:	Leistungsmerkmal:
<b>Fach – Zug 1: Wasserförderung (FZ – WF)</b>	ca. 3.000 m B-Leitung, 4 FP 8/8
<b>Fach – Zug 2: Wassertransport (FZ – WT)</b>	ca. 10.000 l Wasser
<b>Fach – Zug 3: Technische Hilfe (FZ – TH)</b>	Durchführung technischer Hilfeleistungen größeren Umfangs
<b>Fach – Zug 4: Logistik/Verkehrslenkung (FZ – L)</b>	Verpflegung, Versorgung, Verkehrslenkung
<b>Fach – Zug 5: Wassertransport (FZ – WT)</b>	ca. 11.000 l Wasser

### Alarm- und Ausrückeordnung der FB – Süd:

#### **1. Definition:**

Die FB – Süd (bzw. einzelne Fach – Züge) wird bei Schadensereignissen für die Fachaufgaben Brandschutz, Hilfeleistung sowie für weitere Fachaufgaben als Ergänzungs- und / oder Ablöseeinheiten übergemeindlich, als Nachbarschaftshilfe bzw. überörtlich eingesetzt.

Nach der FwDV 100 werden beim Einsatz von drei Fach – Zügen mindestens ein Führungstrupp und bei fünf Fach – Zügen eine Führungsstaffel/-gruppe eingesetzt. Bei Anforderung nur eines Fach – Zuges wird nur der Zugtrupp als Führungstrupp eingesetzt.

## 2. Einsatzmittelanforderung bei Schadensereignissen

<b>Einsatzbereitschaft I: Vorlaufzeit „zeitkritisch“</b>					
<b>I a</b>	<b>innerhalb des Landkreises Osnabrück</b> (= übergemeindlich)				
<b>I b</b>	<b>innerhalb der Stadt Osnabrück</b> (= Nachbarschaftshilfe)				
<b>I a+b</b>	<p><b><u>Brandschutz, Hilfeleistung, Hochwasserschutz und Personalreserve:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die FB – Süd wird auf Anforderung einer Gemeindefeuerwehr / der Stadt Osnabrück alarmiert und entsandt. Je nach Anforderung ist sicherzustellen, dass auch nur einzelne Fach – Züge aus der FB – Süd angefordert und eingesetzt werden können.</li> </ul>				
<b>I b</b>	<p><b><u>„Ad – hoc“ Evakuierung in Verbindung mit Bombenräumungen (-sprengungen) in der Stadt Osnabrück:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Für „Ad – hoc“ Evakuierungen hat die Stadt Osnabrück drei Alarmierungsstufen festgelegt. Bei der Alarmierungsstufe 1 werden nur eigene Einsatzmittel der Feuerwehr der Stadt Osnabrück eingesetzt. Bei den Alarmierungsstufen 2 und 3 kommen u. a. auch Fachzüge der FB – Nord und FB – Süd der Kreisfeuerwehr Osnabrück zum Einsatz.</li> <li>Darüber hinaus kann der ELW 2 des LK OS im 2. Zugriff von der Einsatzleitung angefordert werden.</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center; padding: 5px;"> <p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p> </td> </tr> </table>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p>	
<p><b><u>Alarmierungsstufe 2:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2 Fachzüge je einen aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>	<p><b><u>Alarmierungsstufe 3:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Fachzüge je zwei aus der FB – Nord und der FB – Süd</li> </ul>				
<p>&gt; Die jeweiligen BerFÜ o.V.i.A. entscheiden, welche FZ eingesetzt werden &lt;                      &gt; Auf die Führungsstaffeln der beiden FB soll grundsätzlich verzichtet werden &lt;                      &gt; Die Verpflegung erfolgt durch die anfordernde Behörde &lt;                      &gt; 1 Kreiskommandomitglied steht dem Stab der Feuerwehr Osnabrück zur Verfügung &lt;</p>					

<b>Einsatzbereitschaft II: Vorlaufzeit max. 2 Stunden</b>	
<b>II.</b>	<b>außerhalb des Landkreises Osnabrück</b> (= überörtlich bzw. Nachbarschaftshilfe) <b>und der Stadt Osnabrück</b>
	<p><b><u>Brandschutz, Hilfeleistung, Hochwasserschutz und Personalreserve:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die Einsatzfähigkeit bzw. der Abmarschzustand der FB – Süd muss in max. zwei Stunden hergestellt sein und an jedem vorgesehenen Einsatzort über einen Zeitraum von mindestens vier Stunden einen Einsatzauftrag eigenständig sicherstellen können sowie immer über eine eigene Versorgungs- und Verpflegungskomponente verfügen.</li> <li>Je nach Aufgabenzuweisung ist sicherzustellen, dass auch nur Einsatzkräfte (= Personalreserve) oder einzelne Fach – Züge aus der FB – Süd angefordert und eingesetzt werden können.</li> <li>Den Einsatz der FB – Süd (bzw. einzelner Fachzüge) ordnet der KBM o.V.i.A (Kreiskommandomitglieder) an.</li> </ul>

**Im Einsatzfall wird die FB – Süd (oder einzelne Fach – Züge) grundsätzlich der örtlichen Einsatzleitung unterstellt und erhalten von dieser ihre Einsatzaufträge!**

### **Anlagen:**

- Darstellung der Zuggliederungen
- Liste der Funktionsträger

### **Anmerkung:**

Die 3. Änderung der AAO der FB – Süd wurde erforderlich, weil die „Ad – hoc“ Evakuierung in die AAO integriert wurde.

<p><b>Die 3. Änderung der AAO der Kreisfeuerwehrbereitschaft – Süd (FB – Süd) vom 01.11.2003 tritt mit Wirkung vom 03.11.2010 in Kraft.</b> Osnabrück / Bissendorf, den 02.11.2010</p>	<p><b>Kreisfeuerwehr Osnabrück Brandschutzabschnitt – Süd</b> <i>gez. Karl – Ulrich Voß</i> <b>Brandschutzabschnittsleiter - Süd</b></p>
--	--

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück Der Kreisbrandmeister</b> -Stand 03.11.2010-	<b>KREISFEUERWEHRBEREITSCHAFT – SÜD</b>	Funkrufnahme: Florian Haseland 98/06
	<b>- Anlage 1 Zuggliederungen -</b>	Führungsstaffel: ELW 1 Dissen
		Sollstärke/gesamt: 7/27/108/142 (inkl. FüSt.2/1/3/6)

<b>Wasserrförderung</b>	1.1 Zugtrupp	1.2 Fahrzeug	1.3 Fahrzeug	1.4 Fahrzeug	1.5 Fahrzeug
<b>Fachzug 1 (FZ – WF)</b>	<b>ELW 1</b>	<b>LF 8/6</b>	<b>LF 8/6</b>	<b>LF 8</b>	<b>GW-L/SW 2000</b>
FF Gemeinde	Glandorf	Hilter aTW	Bissendorf	Glandorf	Georgsmarienh.
Ortsfeuerwehr	<b>Glandorf</b>	<b>Borgloh</b>	<b>Ellerbeck</b>	<b>Glandorf</b>	<b>Kloster-Oesede</b>
Funkrufname Florian Haseland	98/60	65/24	57/24	69/20	63/36
Sollstärke 1/5/28/34	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/2/3

<b>Wassertransport</b>	2.1 Zugtrupp	2.2 Fahrzeug	2.3 Fahrzeug	2.4 Fahrzeug	2.5 Fahrzeug
<b>Fachzug 2 (FZ – WT)</b>	<b>ELW 1</b>	<b>TLF 16 / 25</b>	<b>TLF 16 / 25</b>	<b>TLF 16 / 25</b>	<b>TLF 16 / 25</b>
FF Gemeinde	Hilter	Hilter	Bad Rothenfelde	Hagen aTW	Wallenhorst
Ortsfeuerwehr	<b>Hilter</b>	<b>Hilter</b>	<b>Bad Rothenfelde</b>	<b>Niedermark</b>	<b>Rulle</b>
Funkrufname Florian Haseland	98/62	64/10	70/10	60/10	54/10
Sollstärke 1/5/22/28	1/1/2/4	-/1/5/6	-/1/5/6	-/1/5/6	-/1/5/6

*Hinweis 1*  
Fahrzeug 2.3  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 3

<b>3 Technische Hilfeleistung</b>	3.1 Zugtrupp	3.2 Fahrzeug	3.3 Fahrzeug	3.4 Fahrzeug	3.5 Fahrzeug
<b>Fachzug 3 (FZ – TH)</b>	<b>ELW 1</b>	<b>LF 16 / 12</b>	<b>LF 16 / 12</b>	<b>RW 2</b>	<b>RW 1</b>
FF Gemeinde	Bad Laer	Hasbergen	Georgsmarienh.	Dissen	Bad Laer
Ortsfeuerwehr	<b>Bad Laer</b>	<b>Hasbergen</b>	<b>Oesede</b>	<b>Dissen</b>	<b>Bad Laer</b>
Funkrufname Florian Haseland	98/64	58/23	62/23	71/40	69/40
Sollstärke 1/5/22/28	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/8/9	-/1/2/3	-/1/2/3

*Hinweis 2*  
Fahrzeug 3.2  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 4

*Hinweis 3*  
Fahrzeug 3.4  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 3

<b>4 Logistik / Verkehrslenkung</b>	4.1 Zugtrupp	4.2 Fahrzeug	4.3 Fahrzeug	4.4 Fahrzeug	4.5 Fahrzeug	4.6 Fahrzeug	4.7 Fahrzeug
<b>Fachzug 4 (FZ – L)</b>	<b>ELW 1</b>	<b>LF 8</b>	<b>GW – Z</b>	<b>GW – L1</b>	<b>Feldkochherd</b>	<b>MTW</b>	<b>Krad</b>
FF Gemeinde	Georgsmarienh.	Bissendorf	Hagen	Hilter	Georgsmarienh.	Bad Iburg	LK OS
Ortsfeuerwehr	<b>Kloster-Oesede</b>	<b>Jeggen</b>	<b>Hagen</b>	<b>Hilter</b>	<b>Kloster-Oesede</b>	<b>Bad Iburg</b>	<b>Bad Iburg</b>
Funkrufname Florian Haseland	98/66	57/25	59/44	64/43	zu Fahrzeug	66/60	- -
Sollstärke 1/5/18/24	1/1/2/4	-/1/8/9	-/1/2/3	-/1/2/3	4.4	-/1/3/4	-/1/1/1

<b>5 Wassertransport</b>	5.1 Zugtrupp	5.2 Fahrzeug	5.3 Fahrzeug	5.4 Fahrzeug	5.5 Fahrzeug	5.6 Fahrzeug
<b>Fachzug 5 (FZ – WT)</b>	<b>ELW 1</b>	<b>TLF 16 / 24</b>	<b>TLF 16 / 24</b>	<b>TLF 16/25</b>	<b>TLF 8 / 18</b>	<b>TLF 16 / 25</b>
FF Gemeinde	Melle	Melle	Melle	Melle	Melle	Bissendorf
Ortsfeuerwehr	<b>Riemsloh</b>	<b>Riemsloh</b>	<b>Oldendorf</b>	<b>Melle – Mitte</b>	<b>Neuenkirchen</b>	<b>Bissendorf</b>
Funkrufname Florian Haseland	98/68	50/10	52/10	47/11	49/10	56/10
Sollstärke 1/6/15/22	1/1/2/4	-/1/2/3	-/1/2/3	-/1/5/6	-/1/2/3	-/1/5/6

*Hinweis 4*  
Fahrzeug 5.6  
auch TE „Bahn  
-Regio“ Techn.  
Einheit 5

*Hinweis 5: ELW 1 Dissen auch TE „Bahn – Regio“ Technische Einheit 3*  
*Hinweis 6: Feuerwehrfahrzeuge 4.6 und 4.7 Fachgruppe Verkehrslenkung*

<b>Kreisfeuerwehr Osnabrück - Der Kreisbrandmeister -</b>	<b>Kreisfeuerwehr- Bereitschaft – Süd</b>	<b>Verfasser: Heiner Prell, KBM Karl – Ulrich Voß, AL – Süd</b>
<b>Anlage 2: Liste Funktionsträger (Stand 23.03.2010)</b>		

Einheit	FU	Name, Vorname	Anschrift	Telefon	Handy / Mobil	E-mail
<b>ELW 2</b> FF Dissen	<b>BF</b>	Bonhaus, Heinz	Alt Riemsloh 24 49328 Melle	(P) 05226/1623 (D) 0521/20882116	0171/4584720	Heinz.Bonhaus@web.de
<b>FZ 1 „FZ-WF“</b>						
<b>Fach - Zug 1</b> Wasserförderung <b>ELW 1</b> OF Glandorf	<b>ZF</b>	Brandes, Heiner	An der Kirche 15, 49219 Glandorf	(P) 05426/806666 (D) 05426/2215	0170/4862541	heiner.brandes@osnnet.de
<b>FZ 2 „FZ-WT“</b>						
<b>Fach - Zug 2</b> Wassertransport <b>ELW 1</b> OF Hilter	<b>ZF</b>	Kirsch, Dietmar	Osnabrücker Str. 23 49176 Hilter	(P) 05424/68532 (D) 05421/958-61	0171/6848480	<a href="mailto:d.kirsch@gmx.de">d.kirsch@gmx.de</a>
<b>FZ 3 „FZ-TH“</b>						
<b>Fach - Zug 3</b> Technische Hilfe- leistung <b>ELW 1</b> FF Bad Laer	<b>ZF</b>	Wiemann, Josef	Drosselweg 2, 49196 Bad Laer	(P) 05424/298151 (D)	0173/9032156	fam.wiemann@osnnet.de
<b>FZ 4 „FZ-L“</b>						
<b>Fach - Zug 4</b> Logistik/Verkehrs- lenkung <b>ELW 1</b> OF Kloster Oesede	<b>ZF</b>	Börs, Thomas	Glückaufstr. 198, 49124 Georgsmarien- hütte	(P) 05401/41695	0162/2999673	<a href="mailto:boers.thomas@smc-pneumatik.de">boers.thomas@smc-pneumatik.de</a>
<b>FZ 5 „FZ-WT“</b>						
<b>Fach - Zug 5</b> Wassertransport <b>ELW 1</b> OF Riemsloh	<b>ZF</b>	Polle, Udo	Küsterkamp 22, 49328 Melle	(P) 05226/989657 (D) 05226/58353	0174/3286193	udo.polle@freenet.de